

# **OPIS TECHNICZNY**

## **budowy chodnika w ciągu drogi powiatowej Nr 4325W w msc. Postoliska**

### **1. Dane ogólne.**

#### **1.1. Przedmiot i zakres opracowania.**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy budowy chodnika w ciągu drogi powiatowej Nr 4325W w msc. Postoliska (Gmina Tłuszcz).

#### **1.2. Podstawa opracowania.**

Podstawą opracowania niniejszego projektu jest zawarta umowa z Gminą Tłuszcz.

#### **1.3. Podstawowe materiały i informacje.**

Za podstawę opracowania służą:

- aktualna mapa zasadnicza do celów projektowych w skali 1:500 zaktualizowane przez Warszawskie Przedsiębiorstwo Geodezyjne S.A.,
- własne pomiary wykonane w terenie,
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133 z 2003 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072 z 2004 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126 z 2003 r.),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. Nr 80, poz. 721 oraz z 2005 r. Nr 113, poz. 954 i Nr 267, poz. 2251 oraz z 2006 r. Nr 220, poz. 1601).

#### **1.4. Zakres rzeczowy.**

W zakres rzeczowy wchodzi:

- wykonanie chodnika szerokości 2,0 m z kostki betonowej,
- wykonanie utwardzonych zjazdów indywidualnych z kostki betonowej,
- wykonanie projektu stałej organizacji ruchu.

### **2. Opis stanu istniejącego.**

#### **2.1. Opis istniejącego układu komunikacyjnego.**

Przedmiotowa droga położona jest w miejscowości Postoliska, na terenie Gminy Tłuszcz, w powiecie wołomińskim, w województwie mazowieckim.

Początek budowanego chodnika przyjęto się w roboczym km 0+000 po prawej stronie drogi powiatowej, koniec zaś po stronie prawej w roboczym km 1+035 przed

skrzyżowaniem z drogą wojewódzką Nr 636. Na całym odcinku istniejąca droga posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości 5,5 m wraz z obustronnymi poboczami i rowami odparowującymi.

Obecnie ruch pieszcy odbywa się poboczami istniejącej drogi powiatowej.

## **2.2. Istniejące uzbrojenie terenu.**

W istniejącym pasie drogowym drogi powiatowej znajduje się sieć telekomunikacyjna, które nie kolidują z planowaną budową chodnika.

## **2.3. Zagospodarowanie zielenią.**

W obrębie pasa drogowego drogi powiatowej występuje częściowo zieleń wysoka i średnia, która w wielu miejscach koliduje z projektowanym zakresem robót (Gmina Tłuszcz posiada aktualne pozwolenie na wycinkę kolidujących z budową chodnika drzew).

Na omawianym odcinku nie występują egzemplarze drzew zaliczane do pomników przyrody oraz zieleń szczególnie chroniona.

## **3. Rozwiązania projektowe.**

### **3.1. Trasa w planie.**

Zaprojektowano chodnik od km 0+000 do km 1+035 po prawej stronie drogi oraz od km 0+886 do km 0+919 po lewej stronie drogi zgodnie z załączonym projektem zagospodarowania terenu.

Zaprojektowany został chodnik na całej długości o szerokości 2,0 m ujęty w krawężnik betonowy wystający (wtopiony wyłącznie na zjazdach oraz przejściach dla pieszych) o wymiarach 15 cm x 30 cm od strony jezdni oraz w obrzeże betonowej o wymiarach 8 cm x 30 cm od przeciwległej strony ze spadkiem poprzecznych 2% w kierunku istniejących rowów odparowujących.

### **3.2. Niweleta**

Droga powiatowa Nr 4325W w miejscowości Postoliska przebiega w terenie płaskim. Przebieg drogi nawiązuje do istniejącego zagospodarowania terenu i zabudowy. Niweletę projektowanego chodnika i zjazdów należy dostosować do istniejącej niwelety drogi oraz do warunków lokalnych.

W niniejszym projekcie przewidziano położenie w następnych latach nakładki asfaltowej na istniejącej jezdni – z tego tytułu należy zastosować światło krawężnika wystającego 14 cm a krawężnika wtopionego 4 cm.

### **3.3. Przekroje normalne i konstrukcja nawierzchni.**

Ze względu na ruch kategorii KR2 i w uzgodnieniu z zarządcą drogi przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

#### **1. zjazdy indywidualne:**

- 10 cm – warstwa odsączająca z piasku,
- 20 cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 8 cm – kostka betonowa.

## 2. chodniki:

- 15 cm – podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie,
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 6 cm – kostka betonowa.

Zaprojektowany chodnik z kostki brukowej należy ująć w krawężnik betonowy o wymiarach 15 x 30 cm wystający na ławie betonowej z oporem od strony drogi i w obrzeże betonowe o wymiarach 8 x 30 cm od drugiej strony.

Na zjazdach zaprojektowano krawężnik najazdowy wtopiony o wymiarach 15 cm x 22 cm oraz krawężnik skośny o wymiarach 15 cm x 30 cm (22 cm).

Kolory i kształt kostki betonowej należy uzgodnić z Inwestorem na etapie wykonawstwa.

### **3.4. Zjazdy indywidualne.**

Zaprojektowano zjazdy indywidualne o szerokości 4 m i skosach przy krawędzi drogi powiatowej 1 m : 1 m na posesje prywatne z kostki brukowej w miejscu zgodnie z projektem zagospodarowania terenu. Zaprojektowano zjazdy indywidualne do posesji zabudowanych do granicy pasa drogowego oraz zjazdy do posesji niezabudowanych jedynie na wysokości chodnika.

### **3.5. Odwodnienie.**

Odprowadzenie wód opadowych z zaprojektowanego chodnika oraz istniejącej nawierzchni drogi odbywać się będzie powierzchniowo do istniejących przydrożnych rowów odparowujących, w tym celu zaprojektowano ułożeniu ścieku pochodnikowego z korytek ściekowych o wymiarach 15 x 35 x 50 cm układanych „jeden na drugim” wraz z umocnieniem ich wlotu do rowów za pomocą płyt eko. Ściek korytkowy należy układać co 50 m.

Dodatkowo w miejscu zjazdów indywidualnych do posesji zabudowanych zaprojektowano wymianę istniejących przepustów z rur betonowych na nowe z rur PE-HD SN 8  $\Phi$  400 o długości po 6 m każde układane na ławie żwirowej o grubości 20 cm ścięte na końcach wraz z umocnieniem ich wlotów i wylotów płytami eko o wymiarach 60 x 40 x 10 cm.

Ponadto należy odtworzyć istniejących rów przydrożny z namułu wraz z profilowaniem dna i skarp 1:1 przy grubości urobku 30 cm.

### **3.6. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.**

Projektu stałej organizacji ruchu przedstawiony został w oddzielnym opracowaniu.

Przed przystąpieniem do realizacji projektu, Wykonawca powinien uzyskać zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas budowy.

### **3.7. Projektowana zielen.**

Po wykonaniu powyższych robót należy wykonać roboty ziemne związane z ukształtowaniem terenu mające na celu plantowanie ręczne powierzchni gruntu rodzimego oraz rozłożenie warstw humusu wraz z obsianiem trawą terenu między projektowanym chodnikiem a granicą pasa drogowego.

### **3.8. Wykonanie robót drogowych.**

Wszelkie roboty należy wykonać zgodnie ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi wykonania i odbioru robót drogowych (stanowiącymi oddzielne opracowanie).

Uwaga: wszystkie stosowane materiały powinny posiadać stosowne atesty i aprobaty, nie należy stosować materiałów nie posiadający w/w dokumentów.

### **3.9. Oddziaływanie projektowanej inwestycji na środowisko.**

W związku z niewielkim istniejącym i prognozowanym natężeniem ruchu oraz ze względu na charakter drogi, nie daje podstaw do opracowania projektu zabezpieczeń przed szkodliwym oddziaływaniem drogi na jej otoczenie.

Oddziaływanie budowy chodnika w ciągu drogi powiatowej na środowiska należy ocenić jako nieznaczne zarówno w zakresie oddziaływania hałasu (poprawa komfortu ruchu kierowców jaki i pieszych). Jednocześnie należy stwierdzić, iż budowa chodnika i zjazdów zmniejszy ujemne skutki oddziaływania ich na otoczenie i wpłynie na lepszą obsługę terenu.

Opracował:

mgr inż. Bartłomiej Małetka

Projektował:

mgr inż. Tomasz Stańczak  
Upr. bud. Nr MAZ/0372/PWOD/07